



Национальная Ассоциация Грузового
Автомобильного Транспорта
«ГРУЗАВТОТРАНС»

194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»
Тел. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 65 от 11.04.2019

Председателю Правительства
Российской Федерации
Д.А. Медведеву

*Об исполнении поручений
председателя Правительства РФ*

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

23 марта 2017 года прошла Ваша встреча с представителями малого и среднего бизнеса в сфере автоперевозок, на которой обсуждался ряд принципиально важных для отрасли проблем.

Ассоциацией «Грузавтотранс» в ходе данной встрече были озвучены наиболее острые вопросы, касающиеся системы «Платон», весогабаритного контроля, штрафстоянок и государственной поддержки отрасли.

С 23 марта 2017 года прошло чуть более двух лет.

За это время Ассоциацией были неоднократно направлены запросы в различные органы власти по вопросам исполнения поручений, прошло обсуждение поручений на различных площадках.

Информируем Вас, что по состоянию на 11 апреля 2019 года из 12 Ваших поручений полностью выполнено лишь 3 поручения, частично выполнены 2 поручения, 2 поручений до сих пор находятся в стадии выполнения, остальные 5 поручений не выполнены.

Просим Вас обратить внимание на сроки выполнения поручений федеральными органами исполнительной власти и сообщить Ассоциации о причинах неисполнения поручений.

Приложение: информация об исполнении поручений, подготовленных по итогам встречи 23.03.2017 на 3 л.

С уважением,
Президент Ассоциации

В.В. Матягин

Приложение

Информация о выполнении Поручений по итогам встречи Д.А. Медведева с представителями малого и среднего бизнеса в сфере автоперевозок (23.03.2017)

1. ФНС России (М.В.Мишустина) во взаимодействии с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» обеспечить в упрощённом порядке предоставление льгот по транспортному налогу юридическим и физическим лицам; в этих целях:

- производить расчёт суммы транспортного налога к уплате налогоплательщиком за вычетом платы, произведённой за отчётный период в системе «Платон»;
- производить этот расчёт без участия налогоплательщика, направляя ему уведомление с итоговым расчётом налога на основании однократно поданного налогоплательщиком заявления;
- информировать индивидуальных предпринимателей, зарегистрированных в системе «Платон», о праве на получение льготы по уплате транспортного налога;
- информировать общественность о возможности использования упрощённого порядка получения льготы.

ВЫПОЛНЕН.

2. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минфину России (А.Г.Силуанову) проработать вопрос и представить предложения о применении скидок при расчёте размера платы в системе «Платон» в увязке с величиной фактического пробега транспортного средства по федеральным трассам.

НЕ ВЫПОЛНЕН.

3. Минобрнауки России (О.Ю.Васильевой), МВД России (В.А.Колокольцеву), Минтрансу России (М.Ю.Соколову) представить предложения по совершенствованию системы профессионального обучения водителей большегрузных автотранспортных средств, направленные на повышение качества их подготовки.

НЕ ВЫПОЛНЕН. Профессиональное сообщество не увидело реальных предложений по совершенствованию системы профессионального обучения водителей большегрузных автотранспортных средств, направленных на повышение качества их подготовки.

Мнение профессионального сообщества никак не учтено.
Никаких изменений не произошло.

4. Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минпромторгу России (Д.В.Мантурову), Минфину России (А.Г.Силуанову) представить предложения по механизмам государственной поддержки лизинга большегрузных автотранспортных средств.

НЕ ВЫПОЛНЕН. Предложения по механизмам государственной поддержки лизинга большегрузных автотранспортных средств для профессиональной среды не представлены и не доведены до профессионального сообщества.

5. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), МВД России (В.А.Колокольцеву) совместно с высшими исполнительными органами власти субъектов Российской Федерации представить предложения по регулированию деятельности штрафных стоянок для большегрузных автотранспортных средств, в том числе проработать вопросы порядка направления транспортных средств на штрафные стоянки, сроков пребывания транспортных средств на штрафной стоянке, а также механизмов контроля за деятельностью штрафных стоянок.

НЕ ВЫПОЛНЕН. Профессиональному сообществу не представлены предложения по регулированию деятельности штрафных стоянок для большегрузных автотранспортных средств, в том числе не проработаны вопросы порядка направления транспортных средств на штрафные стоянки, сроков пребывания транспортных средств на штрафной стоянке, а также механизмов контроля за деятельностью штрафстоянок.

Проблема с тем, чтобы забрать грузовую машину со специализированных стоянок (в случае технических неисправностей, превышения осевых нагрузок), до сих пор остается одной из самых актуальных для автогрузоперевозчиков.

Предложения профессионального сообщества (в частности Ассоциации «Грузавтотранс») не приняты во внимание.

6. Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минюсту России (А.В.Коновалову) представить предложения по совершенствованию системы весогабаритного контроля транспортных средств, в том числе проработав вопросы:

- обеспечения рационального размещения пунктов весогабаритного контроля;

ВЫПОЛНЕН ЧАСТИЧНО

- совершенствования системы наказания за превышение максимально допустимых нагрузок, в том числе привлечения к ответственности грузоотправителя и грузополучателя за допущенные нарушения.

НЕ ВЫПОЛНЕН

Внести предложения по увеличению суммы штрафа за нарушение законодательства Российской Федерации о взимании платы в счёт возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, максимальная разрешённая масса которых превышает 12 т.

НЕ ВЫПОЛНЕН.

7. Минфину России (А.Г.Силуанову), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минкомсвязи России (Н.А.Никифорову) представить предложения по введению электронной накладной при осуществлении коммерческих грузовых перевозок.

В СТАДИИ ВЫПОЛНЕНИЯ. Ведется работа по «Пилотному проекту» в части электронной накладной.

8. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) совместно с высшими исполнительными органами власти субъектов Российской Федерации провести мониторинг параметров автомобильных дорог на всём их протяжении и представить предложения по мерам, направленным на обеспечение равномерности распределения категорий по основным маршрутам автомобильных перевозок.

НЕ ВЫПОЛНЕН.

9. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) направить средства, поступающие в федеральный бюджет от системы «Платон» в 2017 году, на развитие и восстановление сети автомобильных дорог федерального значения и обеспечение дорожной деятельности.

ВЫПОЛНЕН.

10. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) организовать во взаимодействии с проектом Общероссийского народного фронта «Карта убитых дорог» мониторинг в целях определения первоочередных участков сети автомобильных дорог федерального значения и искусственных сооружений на них, работы по которым должны быть выполнены за счёт средств системы «Платон».

ВЫПОЛНЕН.

11. Минтрансу России (М.Ю.Соколову) организовать во взаимодействии с Общероссийским народным фронтом и Межотраслевым экспертым советом по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли, а также с общественными организациями перевозчиков общественный контроль за выполнением работ, указанных в пункте 10 настоящего поручения.

ВЫПОЛНЕН ЧАСТИЧНО.

12. Минэкономразвития России (М.С.Орешкину), Минтрансу России (М.Ю.Соколову), Министру России (А.В.Коновалову) проработать совместно с представителями автоперевозчиков вопрос внедрения системы саморегулирования отрасли.

В СТАДИИ ВЫПОЛНЕНИЯ.

Проект федерального закона «Об организации перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в феврале внесен в Государственною думу РФ.

Однако, данный проект разработан без учета мнения отраслевого сообщества и к нему есть ряд серьезных вопросов и замечаний.

Все автогрузоперевозчики выступают категорически против ведения реестра автогрузоперевозчиков Торгово-Промышленной палатой.

По мнению большинства участников отрасли, вести реестр должна исключительно государственная структура, например, Ространснадзор.